

<i>Rättelseparkering slykta</i>	<i>lykta</i> som är avsedd att markera ett fordonets förekomst vid parkering
<i>placering i sidled</i>	avståndet från fordonets yttre del i sidled till början av en <i>strålkastares</i> , <i>lyktas</i> eller <i>reflexanordnings</i> lysande yta
<i>placering i höjled</i>	avståndet från marken till där den lysande ytan hos en <i>strålkastare</i> , <i>lykta</i> eller <i>reflexanordning</i> börjar, det övre höjdmåttet gäller från där anordningens överkant börjar
<i>placering i längdled</i>	avståndet från fordonets yttre del i sidled till där den lysande ytan hos en <i>strålkastare</i> , <i>lykta</i> eller <i>reflexanordning</i> börjar
<i>sidomarkeringslykta</i>	<i>lykta</i> som används för att ange fordonets närvaro när det iakttas från sidan
<i>stopplykta</i>	<i>lykta</i> som används för att visa andra trafikanter bakom fordonet att fordonets förare använder färdbromsen (bromslykta)
<i>strålkastare</i>	<i>strålkastare</i> som är avsedd att belysa vägen för att säkerställa att föraren har ett tillräckligt siktfält
<i>tagits i bruk</i>	för första gången använts för sitt ändamål
<i>trehjulig motorcykel</i>	motorcykel med tre hjul och som även innefattar motorcykel av kategori L5e, L5e-A och L5e-B
<i>tvåhjulig motorcykel</i>	motorcykel med två hjul och som även innefattar motorcykel av kategori L3e, L3e-A1, A2, A3, AxE och L3e-AxT (för förklaring av x se 6 §)
<i>tvåhjulig motorcykel med sidvagn</i>	motorcykel med två hjul och som har en tillkopplad sidvagn, detta innefattar även motorcykel av kategori L4e
<i>typgodkänd</i>	komponent, system, separat teknisk enhet eller fordonstyp har visats uppfylla de krav som anges i EU-direktiv, EU-förordningar, ECE-reglementen, eller föreskrifter utfärdade av Trafiksäkerhetsverket, Vägverket eller Transportstyrelsen, och ett typgodkännande har utfärdats
<i>uppfylla krav</i>	komponent, system, separat teknisk enhet eller fordon har visats uppfylla de krav som anges i EU-direktiv, EU-förordning, ECE-reglementen eller Transportstyrelsens föreskrifter oavsett om ett typgodkännande har utfärdats eller inte
<i>varsellykta</i>	<i>lykta</i> som är riktad framåt och som används för att göra fordonet lättare synligt när det körs under dagtid

**Obs!** Detta rättelseblad ersätter sidan 3 och 4 i tidigare utgivna TSFS 2021:11. Rättelsen avser tabellen i 1 kap. 6 § och innebär att den upphöjda tvåan ändrats till en asterisk i tredje strecksatsen i raden Kategori L3e-A2.

<i>varningsljus</i>	den samtidiga användningen av fordonets samtliga <i>körriktningsvisare</i> för att fästa uppmärksamheten på att fordonet tillfälligt utgör en särskild fara för andra trafikanter
<i>vinklar för geometrisk synbarhet</i>	de vinklar som uppåt, nedåt och åt sidorna bestämmer den 4-sidiga pyramid inom vilken ljusanordningens referenspunkt (centrumpunkt på glaset) ska vara helt synlig

**6 §** När nedanstående motorcykelkategorier anges i dessa föreskrifter eller i EU-direktiv, EU-förordningar och ECE-reglementen som det hänvisas till i dessa föreskrifter, gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Kategori L3e	Tvåhjulig motorcykel
Kategori L3e-A1	Tvåhjulig motorcykel med låg prestanda som innebär <ul style="list-style-type: none"> <li>– en slagvolym av högst 125 cm<sup>3</sup>,</li> <li>– kontinuerlig märk- eller nettoeffekt av högst 11 kW, och</li> <li>– ett förhållande mellan effekt* och vikt av högst 0,1 kW/kg</li> </ul>
Kategori L3e-A2	Tvåhjulig motorcykel med medelhög prestanda som innebär <ul style="list-style-type: none"> <li>– kontinuerlig märk- eller nettoeffekt av högst 35 kW,</li> <li>– ett förhållande mellan effekt* och vikt av högst 0,2 kW/kg, och</li> <li>– att den inte är byggd av en motorcykel med en motor som har mer än dubbla effekten*</li> </ul>
Kategori L3e-A3	Tvåhjulig motorcykel med hög prestanda som innebär <ul style="list-style-type: none"> <li>– kontinuerlig märk- eller nettoeffekt över 35 kW, eller</li> <li>– ett förhållande mellan effekt* och vikt över 0,2 kW/kg</li> </ul>
Kategori L3e-AxE (x=1, 2 eller 3**)	Tvåhjulig enduromotorcykel
Kategori L3e-AxT (x=1, 2 eller 3**)	Tvåhjulig trialmotorcykel
Kategori L4e	Tvåhjulig motorcykel med sidvagn
Kategori L5e	Trehjulig motorcykel
Kategori L5e-A	Trehjulig motorcykel konstruerad för personbefordran